

?

Inaugurée en 1859, la gare permettait à la Compagnie Paris-Orléans d'entrer en concurrence avec le canal de l'Orne pour le transport de la houille des bassins de Commentry et de Saint-Eloy. Elle fut dotée d'un nouveau dépôt en 1880 avec la construction de deux demi rotondes permettant d'abriter 38 machines qui manœuvraient grâce à deux ponts tournants de 12 et 20 mètres. Le dépôt comportait un étacade à charbon, ateliers et portiques pour vider les wagons. En 1951 fut créé un centre pour autorail. Les anciens ponts tournants furent agrandis et un troisième installé. La création d'un pont secteur, qui s'articule sur le pont tournant, constitua une innovation unique en France. Alors que la rotonde classique circulaire pivote sur un axe central, le pont secteur fonctionne comme un éventail et son axe se trouve à une extrémité des rayons. Cet agrandissement était motivé par l'accroissement de la taille des machines et du nombre de locomotives. En 1975, la demi-rotonde sud fut démolie et celle du nord amputée de sept travées. Deux des trois ponts tournants, dont le pont secteur, furent également supprimés. La rotonde subsistante se présente comme un bâtiment annulaire constitué de douze travées concentriques abritant chacune le garage d'une machine. Les entrées forment un alignement d'arcades. Chaque emplacement couvert donne accès à une voie ferrée et comporte une fosse permettant l'entretien des machines. Une charpente ouverte, supportée aux extrémités par des murs pignons maçonnés, est articulée en fermes successives dont la cohésion est renforcée par une armature de tirants métalliques. L'ensemble est couvert d'un lanterneau continu, procurant un éclairage naturel. L'emprise du dépôt est desservie par une voie ferrée qui aboutit à un pont tournant circulaire de 24 mètres à moteur électrique. Il permet le retournement des machines et aussi leur remisage grâce aux voies ferrées disposées en étoile, en direction de chaque travée encore en activité de la rotonde nord.

Source : <https://www.pop.culture.gouv.fr>

C'est privé mais parfaitement visible de l'extérieur.

?

Particularités

?

Classé ou inscrit

Notation

Intérêt
général

????

Marche
d'approche

????

Difficulté
d'Accès

????

Durée de la
visite

????

Localisation

Grande région

Auvergne-Rhône-Alpes (84)

Ancienne région

Auvergne (83)

Département

Allier (03)

Commune

Montluçon (03185)

Coordonnées

46.33334,2.60326

Système	Datum	notation	Definition	coordonnées X	coordonnées Y
Lambert 93	RGF93	D.d	EPSG:2154	6581568	669481
Lambert II+	NTF	D.d	EPSG:27572	2148171	620535
UTM Nord fuseau 31	WGS84	D.d	EPSG:32631	5131161	469464
Lambert II	NTF	D.d	EPSG:27572	2148171	620535
Peuso-mercator	WGS84	D.d	EPSG:3785	5833929	289793
Latitude Longitude	WGS84	DMS	EPSG:4326	46°20'0.024"	2°36'11.732"
Latitude Longitude	WGS84	D.d	EPSG:4326	46.33334	2.603259

[Ajouter un commentaire](#)

Essentiel

? Montluçon 03185

? Architecture civile

? 46.33334,2.60326

? Patrimoine ferroviaire

? admin-bis.allier

? 384 Visites

Publié Monday 22 November 2021

Révisé Monday 22 November 2021

Classements

Monument historique

Proximité

? Maison 1 rue Porte-Bretonnie Montluçon

617m

? Tour fondu de Montluçon

636m

? Maison 2 rue des Serruriers Montluçon

636m

? Maison 56, Grande Rue Montluçon

643m

? Maison 40, 42 rue Grande Montluçon

686m

? Monument Max Dormoy à Montluçon

687m

? Maison 25 rue Grande, angle rue Ste-Anne Montluçon

692m

? Monument Montluçonnais résistants à Montluçon

722m

? Château des ducs de Bourbon de Montluçon

741m

? Chapelle Saint-Louis de Montluçon

806m

Dans la même commune

? Villa et parc de la Louvière à Montluçon

? Maison 1 rue Porte-Bretonnie Montluçon

? Château des ducs de Bourbon de Montluçon

? Maison des 12 apôtres à Montluçon

? Église Saint-Paul de Montluçon

? Maison 40, 42 rue Grande Montluçon

? Tour fondu de Montluçon

? La fontaine Notre-Dame de Montluçon

? Maison 25 rue Grande, angle rue Ste-Anne Montluçon

? Maison 56, Grande Rue Montluçon

Avec le mot clé: Patrimoine ferroviaire

? Rotonde SNCF de la gare de Montluçon

Tout fermer ×