?

? Signaler un bogue

? Rotonde SNCF de la gare de Montlucon

Description

Inaugurée en 1859, la gare permettait à la Compagnie Paris-Orléans d'entrer en concurrence avec le canal de Roanne pour le transport de la houille des bassins de Commentry et de Saint-Eloy. Elle fut dotée d'un nouveau dépôt en 1880 avec la construction de deux demi rotondes permettant d'abriter 38 machines qui manoeuvraient grâce à deux ponts tournants de 12 et 20 mètres. Le dépôt comportait estacade à charbon, ateliers et portiques pour vider les wagons. En 1951 fut créé un centre pour autorail. Les anciens ponts tournants furent agrandis et un troisième installé. La création d'un pont secteur, qui s'articule sur le pont tournant, constitua une innovation unique en France. Alors que la rotonde classique circulaire pivote sur un axe central, le pont secteur fonctionne comme un éventail et son axe se trouve à une extrémité des rayons. Cet agrandissement était motivé par l'accroissement de la taille des machines et du nombre de locomotives. En 1975, la demi-rotonde sud fut démolie et celle du nord amputée de sept travées. Deux des trois ponts tournants, dont le pont secteur, furent également supprimés. La rotonde subsistante se présente comme un bâtiment annulaire constitué de douze travées concentriques abritant chacune le garage d'une machine. Les entrées forment un alignement d'arcades. Chaque emplacement couvert donne accès à une voie ferrée et comporte une fosse permettant l'entretien des machines. Une charpente ouverte, supportée aux extrémités par des murs pignons maçonnés, est articulée en fermes successives dont la cohésion est renforcée par une armature de tirants métalliques. L'ensemble est couvert d'un lanterneau continu, procurant un éclairage naturel. L'emprise du dépôt est desservie par une voie ferrée qui aboutit à un pont tournant circulaire de 24 mètres à moteur électrique. Il permet le retournement des machines et aussi leur remisage grâce aux voies ferrées disposées en étoile, en direction de chaque travée encore en activité de la rotonde nord.

Source : https://www.pop.culture.gouv.fr

C'est privé mais parfaitement visible de l'extérieur.

Particularités

? Interdit

? Classé ou inscrit

Notation

Intérêt général

????

Marche d'approche

?????

Difficulté d'Accès

?????

Durée de la visite

?????

Localisation

Grande région
Auvergne-Rhône-Alpes (84)

Ancienne région
Auvergne (83)

Département
Allier (03)

Commune
Montluçon (03185)

Coordonnées
46.33334,2.60326

Système	Datum	notation	Definition	coordonnées X	coordonnées Y
Lambert 93	RGF93	D.d	EPSG:2154	6581568	669481
Lambert II+	NTF	D.d	EPSG:27572	2148171	620535
UTM Nord fuseau 31	WGS84	D.d	EPSG:32631	5131161	469464
Lambert II	NTF	D.d	EPSG:27572	2148171	620535
Peuso-mercator	WGS84	D.d	EPSG:3785	5833929	289793
Latitude Longitude	WGS84	DMS	EPSG:4326	46°20'0.024"	2°36'11.732"
Latitude Longitude	WGS84	D.d	EPSG:4326	46.33334	2.603259

Ajouter un commentaire

Commentaires

L'essentiel

? Montluçon 03185

? Architecture civile

? 46.33334,2.60326

? Patrimoine ferroviaire

? admin-bis.allier

? 265 Visites
Publié lundi 22 novembre 2021
Révisé lundi 22 novembre 2021

Classements

Monument historique

A proximité

? Maison 1 rue Porte-Bretonnie Montluçon
617m

? Tour fondue de Montluçon
636m

? Maison 2 rue des Serruriers Montluçon
636m

? Maison 56, Grande Rue Montluçon
643m

? Maison 40, 42 rue Grande Montluçon
686m

? Monument Max Dormoy à Montluçon
687m

? Maison 25 rue Grande, angle rue Ste-Anne Montluçon
692m

? Monument Montluçonnais résistants à Montluçon
722m

? Château des ducs de Bourbon de Montluçon
741m

? Chapelle Saint-Louis de Montluçon
806m

Dans la même commune

? Église Notre-Dame de Montluçon

? Maison 25 rue Grande, angle rue Ste-Anne Montluçon

? Maison 56, Grande Rue Montluçon

? Château des ducs de Bourbon de Montluçon

? Maison 1 rue Porte-Bretonnie Montluçon

? Tour fondue de Montluçon

? Villa et parc de la Louvière à Montluçon

? Château_des_Étourneaux à Montluçon

? Rotonde SNCF de la gare de Montluçon

? Eglise St Pierre de Montluçon

Avec le mot clé: Patrimoine ferroviaire

? Rotonde SNCF de la gare de Montluçon

Tout fermer ×